



RECFRANCE
Innover pour libérer

NOTICE D'UTILISATION

SUPPORT SIÈGE

 **BOOBA**



SYSTÈME MANAGEMENT QUALITÉ CERTIFIÉ ISO 9001:2015 et ISO 13485:2016



SOMMAIRE

Vérifications avant utilisation	p.3
Utilisation prévue	p.3
Restriction d'utilisation / précautions d'emploi mises en garde spéciales	p.3
Description produit	p.3-5
Montage/ réglages	p.5-8
Adjonctions	p.8-9
Entretien / stockage /mise au rebut	p.10
Garantie	p.10
Identification	p.10
Mentions légales	p.11
Carnet de maintenance.....	p.12-15

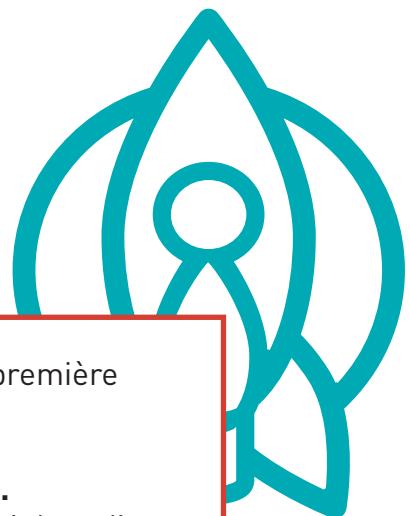


Merci de lire attentivement cette notice avant la première utilisation de votre appareil.

Conservez soigneusement ce document.

La notice d'utilisation est à remettre avec le produit lors d'une éventuelle cession à des tiers.

Si vous avez besoin de plus de renseignements concernant ce support, contactez votre applicateur/prescripteur.



VÉRIFICATIONS AVANT UTILISATION

Avant le montage de votre châssis, merci de vérifier que le colis contient bien tous les éléments listés en pièces détachées, ainsi que les éléments d'options définies lors de votre commande.

Si l'emballage de l'appareil est abîmé, a déjà été ouvert, ou si l'appareil a été exposé à des conditions inhabituelles, signalez-le au fabricant afin qu'il évalue la situation et donne ses instructions.

Avant la première utilisation de votre châssis, merci de vérifier que le montage a été effectué conformément à la notice.

UTILISATION PRÉVUE

Le Booba a été conçu pour l'adaptation de corsets-sièges et les déplacements en intérieur et en extérieur. Il permet un réglage facilité de la hauteur et de la bascule d'assise grâce à des vérins à gaz. De plus, il possède un guidon avec des poignées réglables en hauteur pour une meilleure prise en main de l'aïdant. L'équipement complet est destiné à un patient en particulier pour un handicap particulier.

RESTRICTION D'UTILISATION / PRÉCAUTIONS D'EMPLOI MISES EN GARDE SPÉCIALES

- Il est essentiel de consulter un professionnel de santé lorsqu'une installation support siège provoque des douleurs, nécessite une évaluation ou une adaptation, ou lorsque des changements physiques surviennent.
- Le châssis Booba doit être utilisé dans les limites de poids et de taille conseillées.
- Afin de permettre des manipulations sûres et éviter tout risque de basculement ou de chute, le châssis doit être utilisé sur un sol plat, dégagé et non accidenté. Ne pas rouler sur des clous, des pointes ou des objets tranchants.
- Ne pas déplacer le châssis avec le corset-siège en position haute ou en position de bascule d'assise.
- Le châssis est muni de freins de parking sur ses roues arrières; penser à les actionner avant un transfert, avant d'actionner le vérin pour monter et/ou incliner le socle, avant tout réglage ou toute manipulation en général, ainsi que pour immobiliser l'appareil en cas de stockage et/ou stationnement.
- La maintenance du produit reste à l'appréciation de l'orthoprotésiste ayant procédé à son installation.
- L'assemblage et l'ajustage doivent être effectués par un personnel qualifié. Des réglages inadéquats peuvent causer des blessures et / ou dommages à l'utilisateur, à la personne aidante, et à ce support.
- Ne pas installer d'accessoires non autorisés et non approuvés par RECFRANCE.
- Ne pas réutiliser un matériel présentant des signes de dégradations. Le reconditionnement doit être effectué par le fabricant ou un orthoprotésiste afin que l'appareil puisse répondre aux normes de sécurité et d'adaptation aux besoins spécifiques du patient.
- En cas de dysfonctionnement / dommage / détérioration constaté(s) sur l'appareil, cesser immédiatement de l'utiliser et contacter le fabricant.

 **AVERTISSEMENT: Ne pas laisser le patient utiliser son support roulant sans surveillance.**

DESCRIPTION PRODUIT

Base roulante support de siège disponible en plusieurs coloris.

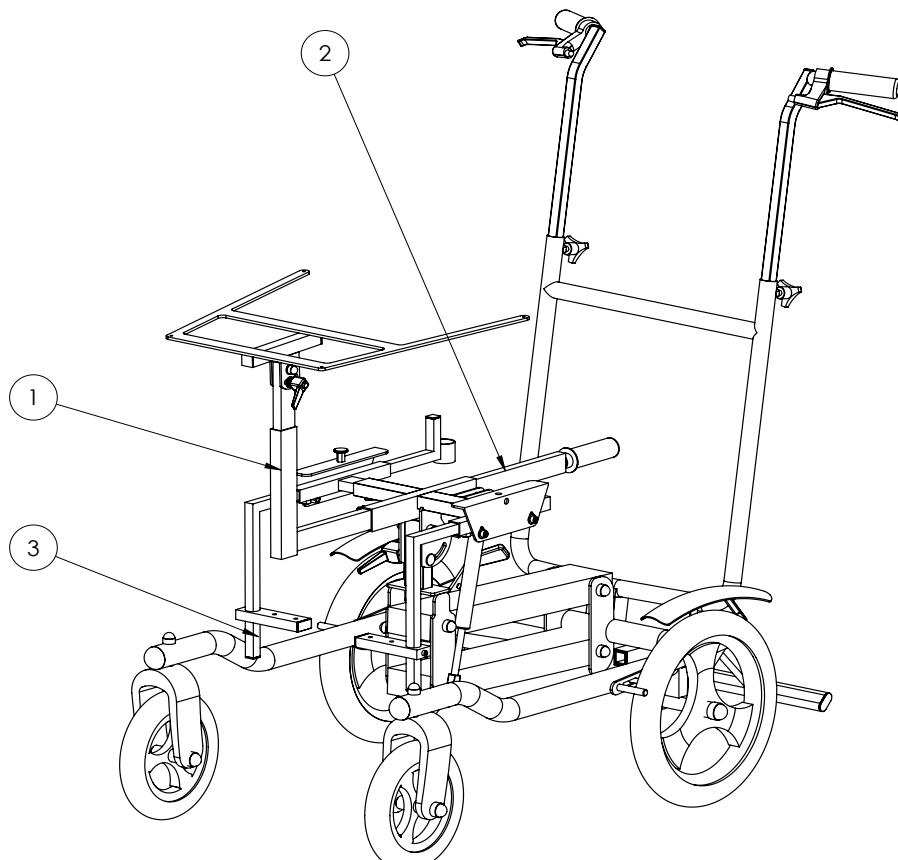
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Largeur	Longueur	Hauteur du plateau	Inclinaison d'assise	Poids max. utilisateur
620mm	740mm	350 à 640mm	0° - 30° vers l'arrière	60 kg

Les châssis Booba peuvent accueillir des plateaux dont la largeur varie de 330 à 440mm, l'épaisseur de 12 à 25mm, et la profondeur jusqu'à 400mm.

MATÉRIAUX UTILISÉS

Le châssis de base et chacun des éléments sont fabriqués en acier, et bénéficient soit d'un traitement de zingage, soit d'un thermolaquage avec peinture à base de mélange de résines synthétiques et pigments.



COMPATIBILITÉ

Cette base roulante peut être équipée avec les accessoires suivants :

Nº article	Référence	Description
1	BBA 90	Ensemble support tablette
2	BBA 06	Levier d'aide à la montée d'assise
3	BBA 03	Ensemble segments jambier et repose-pieds

CONSOMMABLES

Les **roues** ainsi que les **vérins** sont des composants susceptibles de s'user; au cours du cycle de vie de votre appareil, il est possible d'avoir à changer ces composants. Pour commander de nouvelles pièces et savoir comment les remplacer, contacter le fournisseur.

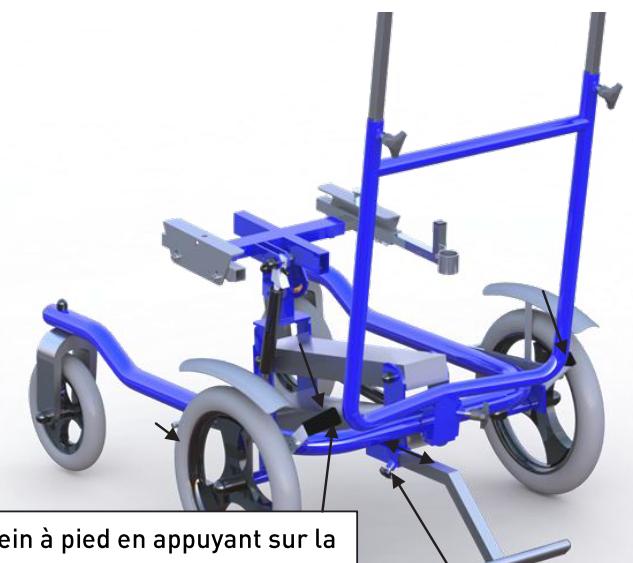
⚠️ Attention : Il est essentiel de surveiller l'état des vérins pour garantir leur bon fonctionnement et la sécurité du patient. En cas de fuite d'huile des vérins, veuillez contacter immédiatement la personne responsable de l'installation.

MONTAGE/ RÉGLAGES

⚠️ AVERTISSEMENT : Les réglages doivent impérativement être effectués par un personnel qualifié.

FREINS DE PARKING ET CALE ANTI-BASCULE

⚠️ Attention : Penser à verrouiller les freins avant un transfert, avant d'actionner le vérin pour monter et/ou incliner le socle, avant tout réglage ou toute manipulation en général, ainsi que pour immobiliser l'appareil en cas de stockage et/ou stationnement.

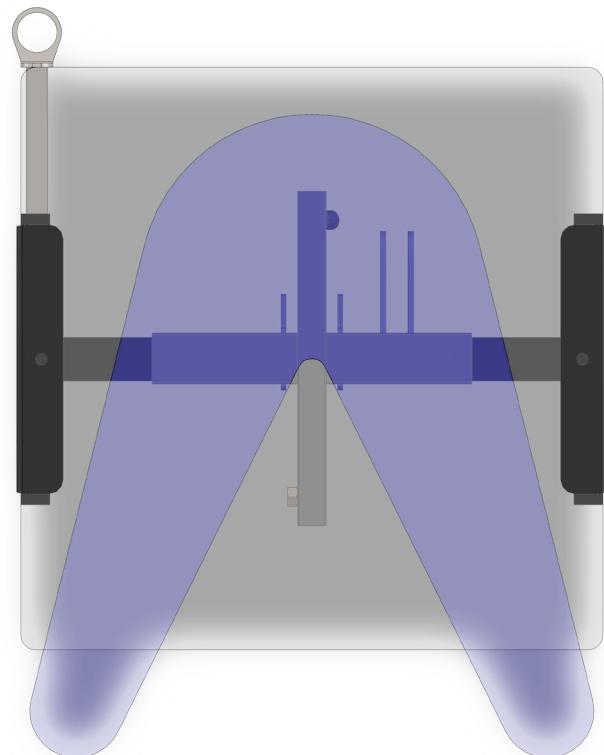


Actionner le frein à pied en appuyant sur la pièce pliée; cela aura pour effet de bloquer la roue. Penser à bloquer les 2 roues arrières en position parking. Remonter la pièce pliée pour débloquer les roues.

Régler la cale anti-bascule en profondeur et serrer la molette. Elle peut être retournée pour un éventuel passage d'obstacle. La remettre en position "vers le sol" pour assurer l'anti-bascule.

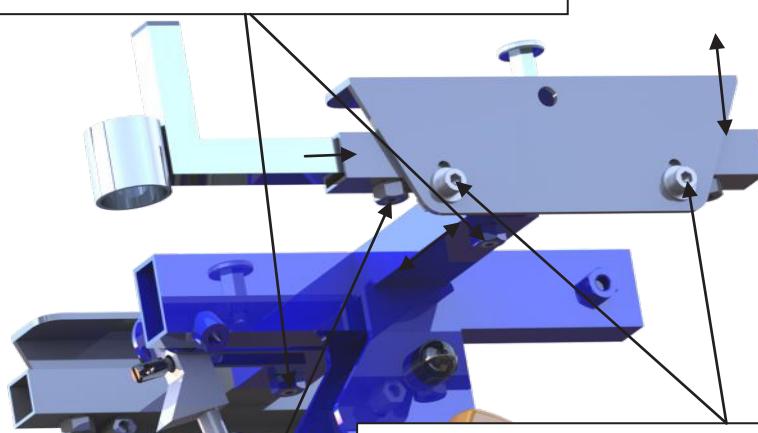
POSITIONNEMENT DU CORSET-SIÈGE

L'installation finale doit être centrée sur la croix de fixation



POSITIONNEMENT DU PLATEAU D'ASSISE

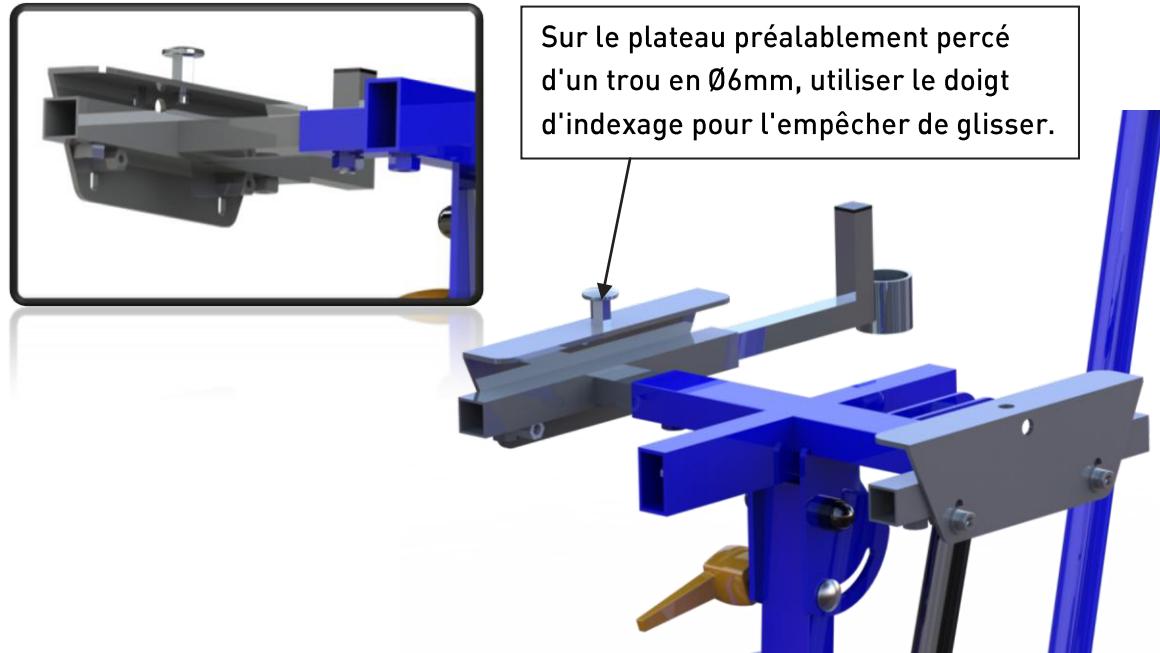
Placer le plateau d'assise sur la croix de l'appareil, correctement centré. Bien venir en contact des 2 côtés de l'assise et serrer les vis sans tête du réglage en largeur.



Placer la butée arrière en contact avec le plateau et serrer la vis sans tête.

Venir pincer le plateau sur son épaisseur avec la cornière et serrer les vis de réglage. Même opération à gauche et à droite.

INDEXAGE DU PLATEAU



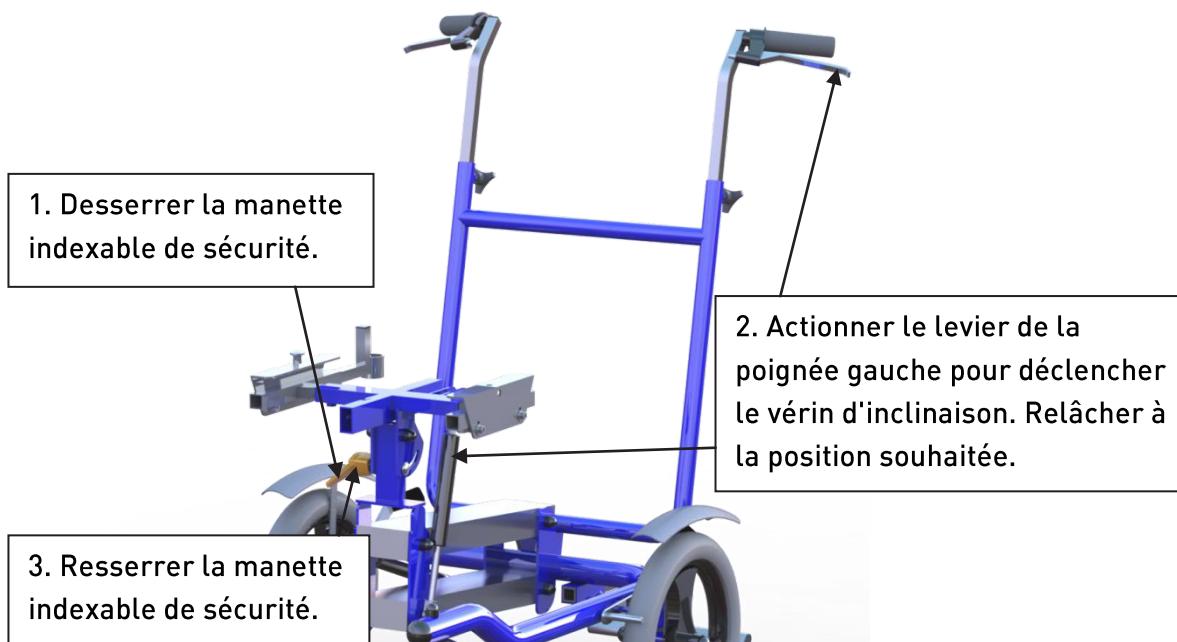
RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DU PLATEAU

⚠️ Attention : Le vérin est une aide à la montée. Sa force de poussée est fixe et les efforts à fournir par la personne manipulant le vérin peuvent varier en fonction du poids du patient. **Immobilisez l'appareil grâce aux freins de parking avant toute manipulation.**



RÉGLAGE DE L'INCLINAISON DU PLATEAU

⚠ Attention : Immobilisez l'appareil grâce aux freins de parking avant toute manipulation.

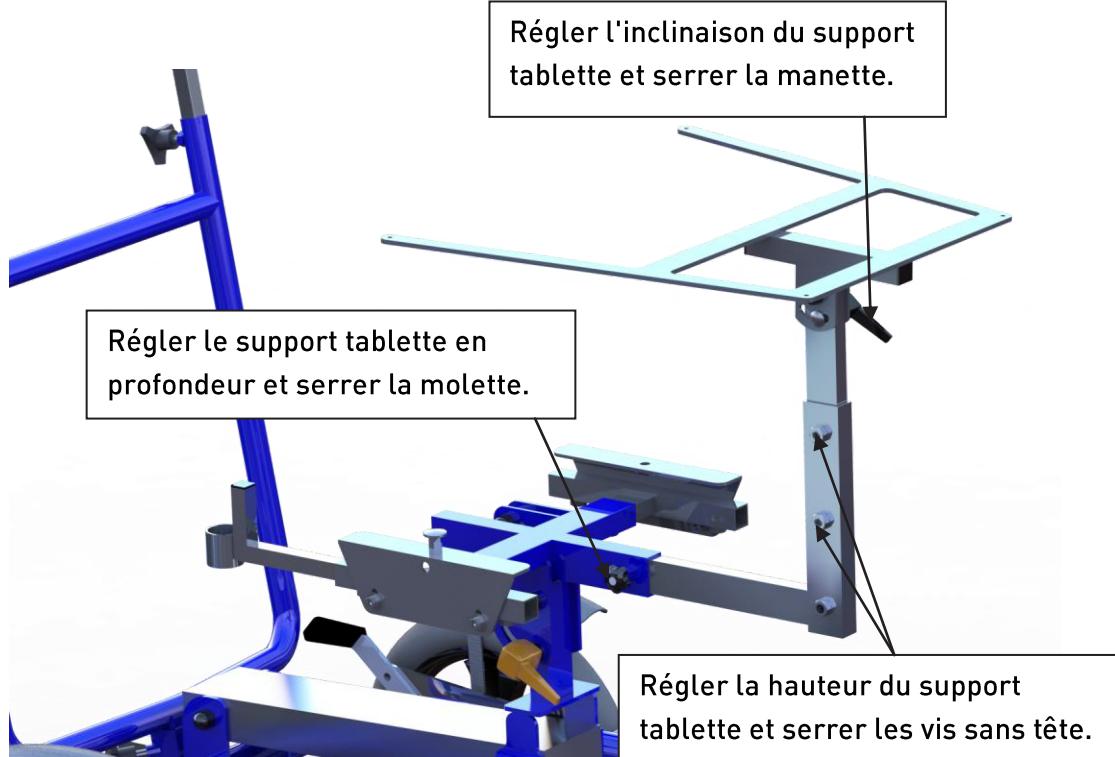


RÉGLAGE DU GUIDON

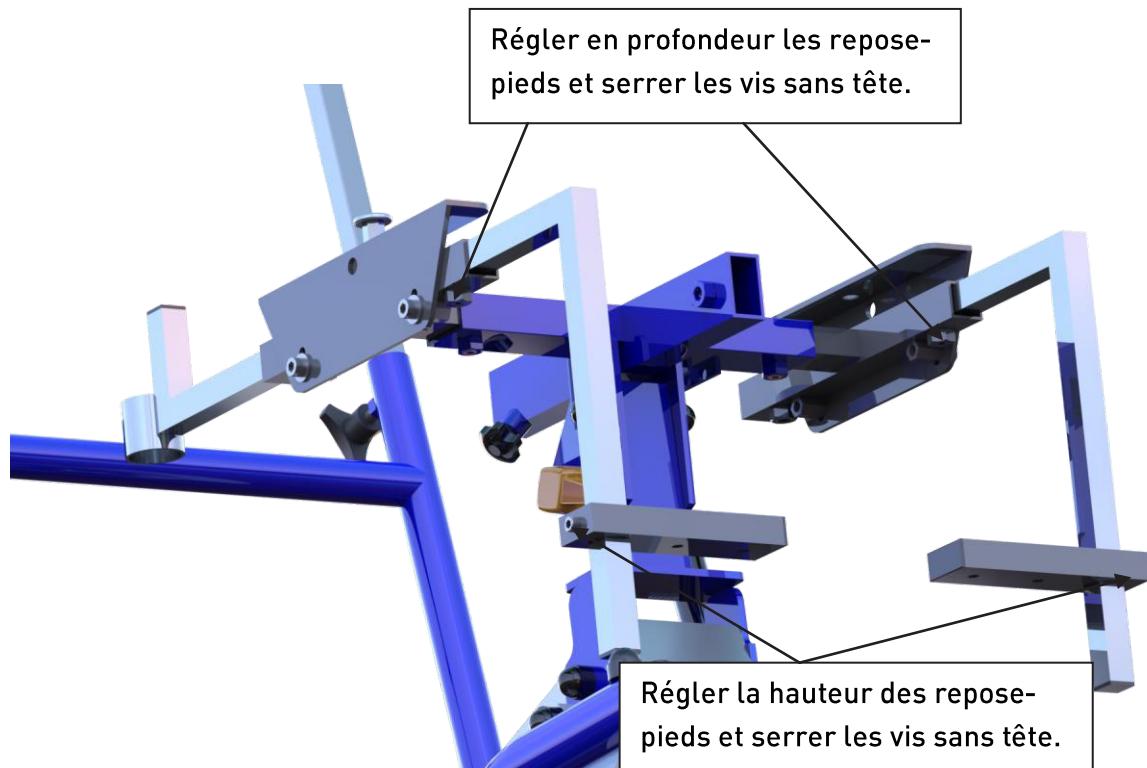


ADJONCTIONS

SUPPORT TABLETTE



REPOSE-PIEDS





ENTRETIEN / STOCKAGE /MISE AU REBUT

- Stocker le produit à l'abri de l'humidité.
- La maintenance du châssis doit impérativement être effectuée par un personnel qualifié.
- Les visites de contrôle du châssis par un distributeur agréé doivent être annuelles à minima, et suivre toute période de non utilisation prolongée.
- Pour l'entretien du châssis, ne pas utiliser de produits abrasifs, acides, alcalins ou agressifs. Pour le nettoyage, utilisez un chiffon doux imbibé d'eau chaude et de détergent non agressif. Séchez ensuite les surfaces avec un chiffon sec.
- Vérifier régulièrement le bon serrage des vis.
- Vérifier régulièrement le bon fonctionnement des ensembles coulissants et/ou pivotant; utiliser du dégrippant ou de la graisse si besoin et adapter le couple de serrage des boulons.
- À la fin du cycle de vie de votre châssis, procédez à son recyclage de manière appropriée. L'emballage carton est à recycler. La mise au rebut est assujettie aux réglementations nationales et locales. Pour procéder à une mise au rebut correcte, renseignez vous sur les organismes locaux de traitement des déchets auprès de votre mairie.
- Pour toute commande de pièces détachées, veuillez vous adresser à votre revendeur en lui précisant le numéro de lot de votre châssis.

GARANTIE

L'ensemble de nos fabrications est garanti contre tout vice et défaut démontré de fabrication, à partir de la date d'achat, dans le cadre d'une utilisation conforme aux instructions du fabricant et d'une maintenance régulière. La garantie ne couvre pas l'usure normale, les conséquences d'une manipulation incorrecte, la détérioration ou le défaut d'entretien. **La garantie ne couvre pas le montage ou la mise en service inappropriate par l'acheteur ou par un tiers.**

Lors de toute correspondance pour une éventuelle prise en charge sous garantie, il est impératif de nous communiquer les éléments d'identification du produit (numéro de série, facture d'achat...).

Pour en savoir plus sur nos modalités de garanties, merci de vous reporter aux conditions générales de vente.

IDENTIFICATION

Nom et adresse du fabricant :



Recfrance - 136 ancienne route de Clermont – 34600 Bédarieux
Tél : 04 67 95 04 50 – Fax : 04 67 95 06 94 – Mail : administration@recfrance.com
Web : www.recfrance.com
SAS au capital de 141 300€ RCS Béziers 401 406 871 00020

Version document : NU_Booba_20240918-V5

N° de série :

Coller l'étiquette numéro de série à cet emplacement

MENTIONS LÉGALES

La conception générale, ainsi que les textes, images, savoir-faire et tout autre élément composant le produit sont la propriété exclusive de RECFRANCE et/ou de ses fournisseurs.
Visuels non contractuels.

Tout incident grave survenu avec le dispositif doit faire l'objet d'une notification au fabricant et à l'autorité compétente de l'Etat membre dans lequel le patient est établi.



Conforme aux exigences générales du règlement (UE) 2017/745 relatif aux dispositifs médicaux

DATE D'ACHAT : / /

CACHET DU REVENDEUR :



PLAN DE MAINTENANCE

Vérification périodique (à minima 2 fois par semestre) :

Le bon serrage des vis sans tête. Ces vis permettent de maintenir un réglage sur un système coulissant. Il est impératif que ces vis soient serrées fort.

Vérifié le:	Commentaires:

Un jeu suffisant pour les éléments pivotants. S'il y a du jeu axial, il faut l'éliminer en resserrant le boulon. Si au contraire la rotation est difficile, il faut desserrer le boulon, sans pour autant avoir du jeu axial. Il est également possible d'améliorer le glissement en utilisant un lubrifiant, avec du dégrippant par exemple.

Vérifié le:	Commentaires:



La bonne présence des embouts de tube et cache-écrou. Un bout de tube à nu peut être dangereux. D'origine, le dispositif est livré avec les cache-écrou et embouts de tube nécessaires à l'utilisation en toute sécurité du dispositif.

Vérifié le:	Commentaires:

Vérification semestrielle

Le bon fonctionnement du vérin. Un vérin qui se déclenche tout seul par exemple peut être dangereux, comme un vérin qui n'a plus de force. Si le vérin ne fonctionne plus correctement, il faut le changer. Il est normal que le vérin s'use à force d'utilisation.

Vérifié le:	Commentaires:



La bonne fixation des roues. Vérifier que les roues soient bien serrées sur le support, les resserrer le cas échéant. Le disque supérieur de la chape doit être solidaire de l'embase du support roulant.

Vérifié le:	Commentaires:

L'efficacité de l'action déportée du vérin (si le dispositif en est pourvu). Vérifier la bonne tension du câble. Si le câble est détendu, utiliser le système de tension présent sur le levier. Le réglage de l'action déportée du vérin est bon quand au repos le vérin est bloqué, et lorsque le levier est activé le vérin s'actionne sans à-coups. (*Cf. Notice Vérifications et réglages de vérin*)

Vérifié le:	Commentaires:

La bonne planéité de l'embase. Sur un sol lisse et plat, vérifier que toutes les roues du support touchent le sol. L'appareil ne doit pas être bancal. Si à cause d'un coup ou une mauvaise utilisation, le châssis s'est «voilé», il doit être réparé ou remplacé, selon la gravité du dommage.

Vérifié le:	Commentaires:

L'état d'usure des roues. Il est normal que les roues s'usent à force d'utilisation et qu'elles doivent être changées au bout d'un certain temps. Si trop de gomme a disparu ou que la rotation est difficile, il est temps de les changer. Il est conseillé de changer les roues par paire ou toutes en même temps pour ne pas créer de déséquilibre sur l'appareil.

Vérifié le:	Commentaires:





RECFRANCE
Innover pour libérer

136 ancienne route de Clermont
34600 Bédarieux
Tél. : 04.67.95.04.50
Fax : 04.67.95.06.94

