



RECFRANCE
Innové pour Libérer

NOTICE D'INSTALLATION

TRANSPORT EN VÉHICULE MOTORISÉ



BOOBA CT

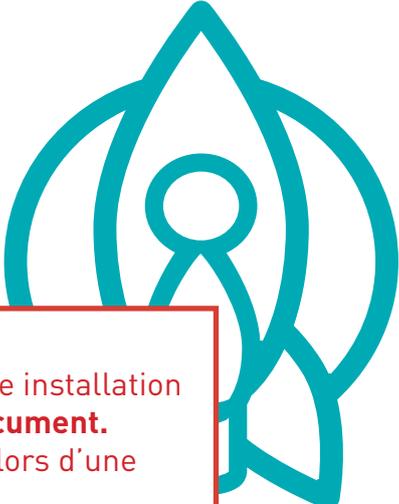


SYSTÈME MANAGEMENT QUALITÉ CERTIFIÉ ISO 9001:2015 et ISO 13485:2016



SOMMAIRE

Mentions légales	p.2
Restriction d'utilisation / précautions d'emploi mises en garde spéciales	p.3
Installation dans le véhicule	p.3-8
Installation de la ceinture 3 points sur l'occupant	p.8-10
Avertissements	p.10-11
Identification	p.11



Merci de lire attentivement cette notice avant la première installation de votre appareil. **Conservez soigneusement ce document.** La notice d'installation est à remettre avec le produit lors d'une éventuelle cession à des tiers.

Si vous avez besoin de plus de renseignements concernant ce support, contactez votre applicateur/prescripteur.

MENTIONS LÉGALES

La conception générale, ainsi que les textes, images, savoir-faire et tout autre élément composant le produit sont la propriété exclusive de RECFRANCE et/ou de ses fournisseurs.

Visuels non contractuels.

Tout incident grave survenu avec le dispositif doit faire l'objet d'une notification au fabricant et à l'autorité compétente de l'Etat membre dans lequel le patient est établi.

RESTRICTION D'UTILISATION / PRÉCAUTIONS D'EMPLOI MISES EN GARDE SPÉCIALES

Le fauteuil support siège est conçu pour être placé face à la route lorsqu'il est utilisé comme siège dans un véhicule à moteur.

Le fauteuil support siège est conforme aux exigences de la norme ISO 7176-19:2008.

Il convient que les utilisateurs de fauteuils soient transférés sur le siège du véhicule et qu'ils utilisent les dispositifs de retenue installés par le constructeur de véhicules si possible, et que le fauteuil non occupé soit placé dans une zone de cargaison ou fixé dans le véhicule pendant le trajet.

Le fauteuil a été conçu et testé avec un système d'attache type sangles à 4 points; ne pas utiliser un autre système d'arrimage. Utiliser des fixations de type crochet.

Le poids du fauteuil support siège est de 35kg (environ) à vide.

Le fauteuil est prévu pour un poids maximal recommandé (patient + coque) de 60kg.

L'orthoprothésiste procédant à l'installation de la coque doit s'assurer qu'aucun élément de celle-ci ou s'y afférant ne présente de bords tranchants susceptibles de blesser l'occupant en cas de choc.

Il est préconisé, pour le thermoformage de la coque, d'utiliser un matériau dont la résistance est au moins équivalente à du PEHD en épaisseur 8mm, et d'utiliser un garnissage en mousse d'au moins 12mm d'épaisseur le plus confortable possible. La coque doit être fixée à la planche fournie avec au moins 4 vis de taille M8 minimum, dont la classe de qualité est supérieure ou égale à 8.8 (boulonnerie fournie).

Avant toute installation de transport, vérifier le bon serrage des vis et molettes de l'appareil.

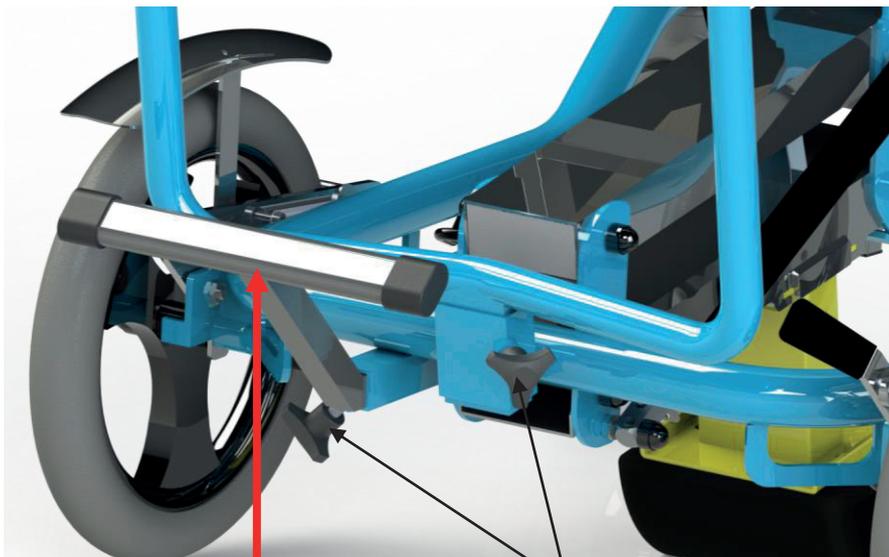
INSTALLATION DANS LE VÉHICULE

FREINS DE PARKING

Une fois le fauteuil placé dans le véhicule, les freins doivent être actionnés pour immobiliser l'appareil.



POSITION DE LA CALE ANTI-BASCULE



La cale anti-bascule est amovible; pour le transport en véhicule, elle doit être en position relevée pour ne pas gêner l'arrimage des sangles 4 points au véhicule.

Veiller au bon serrage des molettes bloquant la cale anti-bascule et le guidon amovible.

ORIENTATION DES ROUES

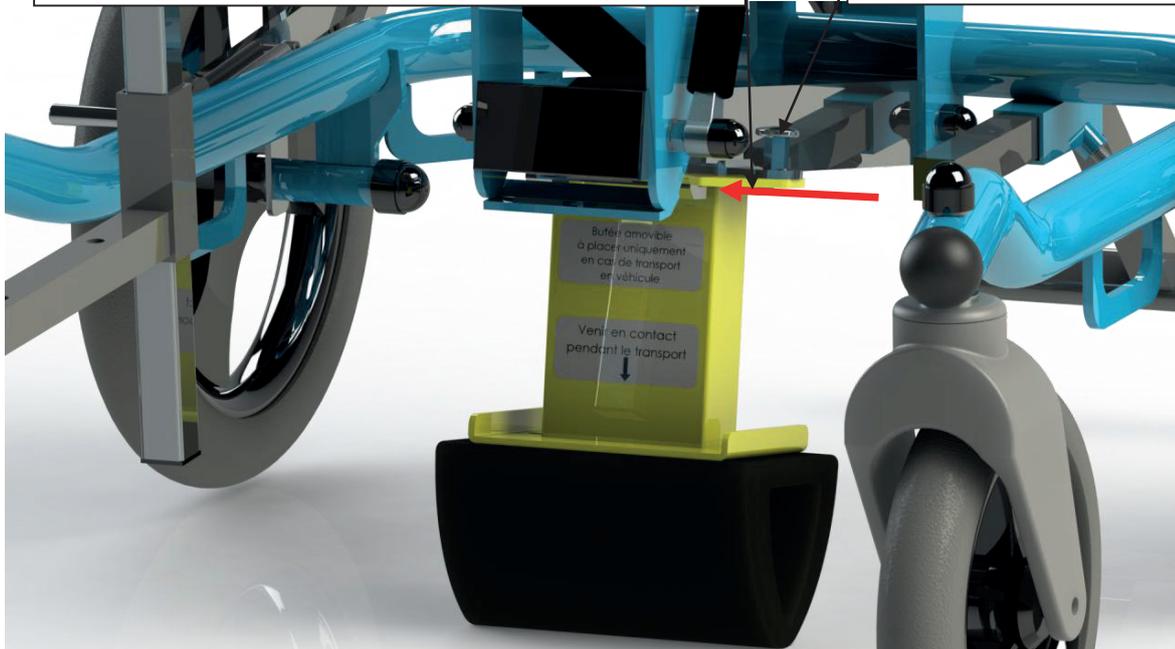


Les roues avant doivent être orientées de face, comme en déplacement en ligne droite, et ne doivent pas gêner à l'arrimage des sangles et à leur bonne tension.

INSERTION DE LA BUTÉE DE TRANSPORT

Le fauteuil est fourni avec une butée amovible; la placer au moment du transport en la faisant glisser dans l'emplacement prévu à cet effet.

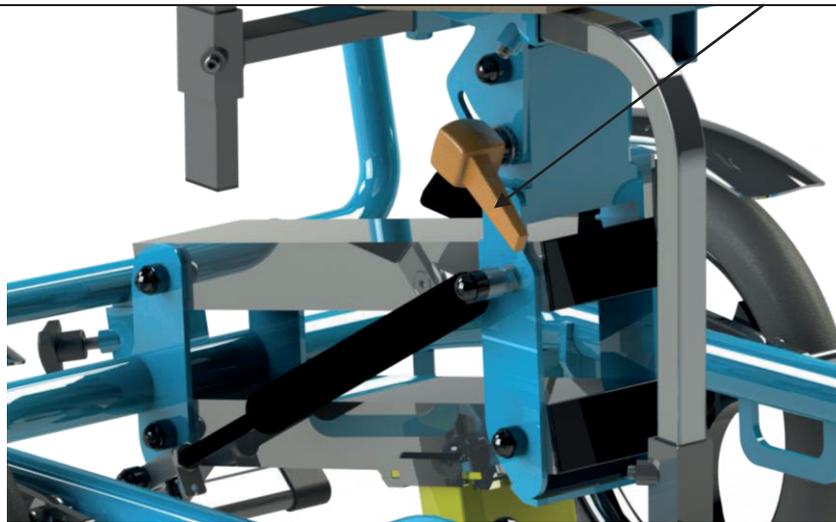
Une fois en butée, verrouiller la position avec le doigt d'indexage.



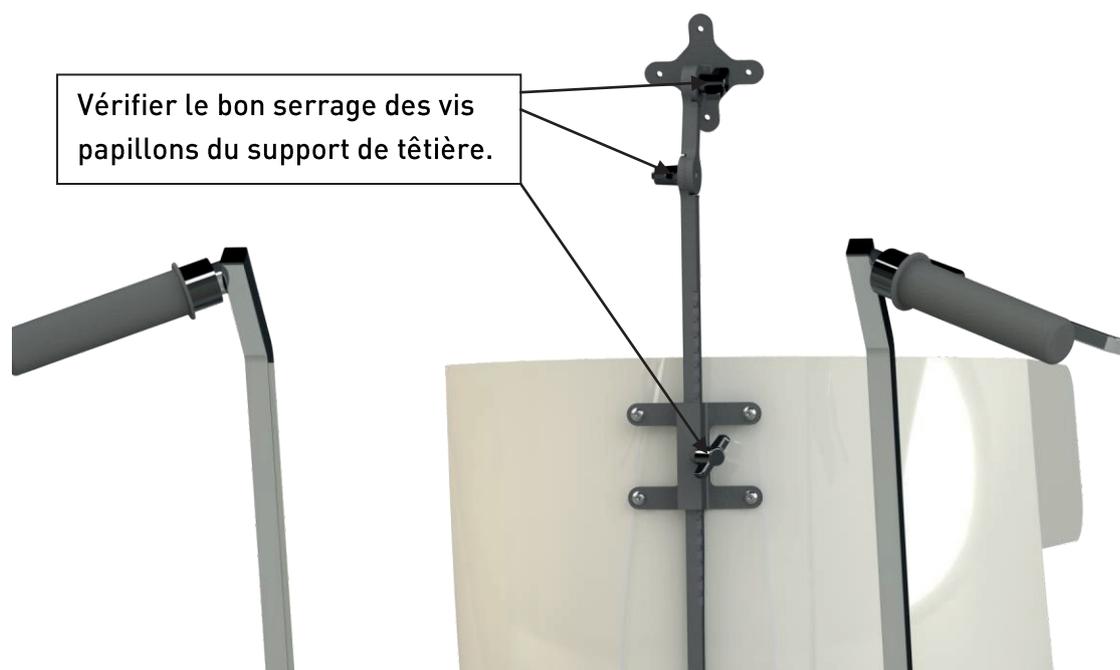
La butée a un rôle d'amortissement et d'absorption d'énergie en cas de choc; la hauteur du siège doit être baissée jusqu'à ce que la butée vienne en contact avec le plancher du véhicule.

MANETTE INDEXABLE

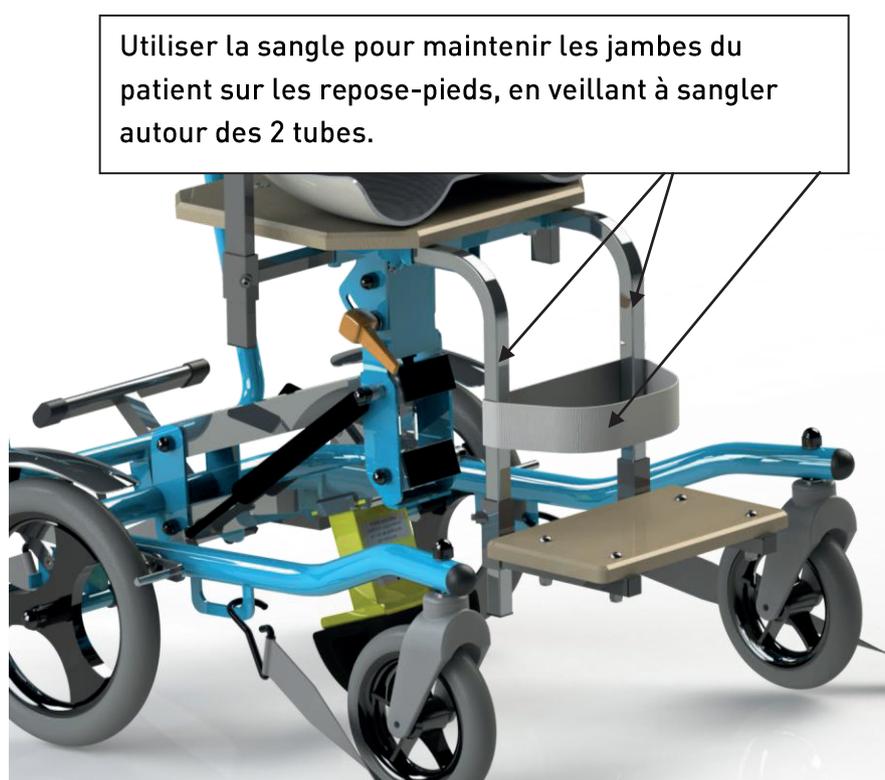
Serrer fortement la manette indexable de sécurité pour éviter tout effet de tangage non désiré durant le transport (effet pouvant se produire lors de fortes accélérations ou décélérations/freinages).



SUPPORT DE TÊTIÈRE



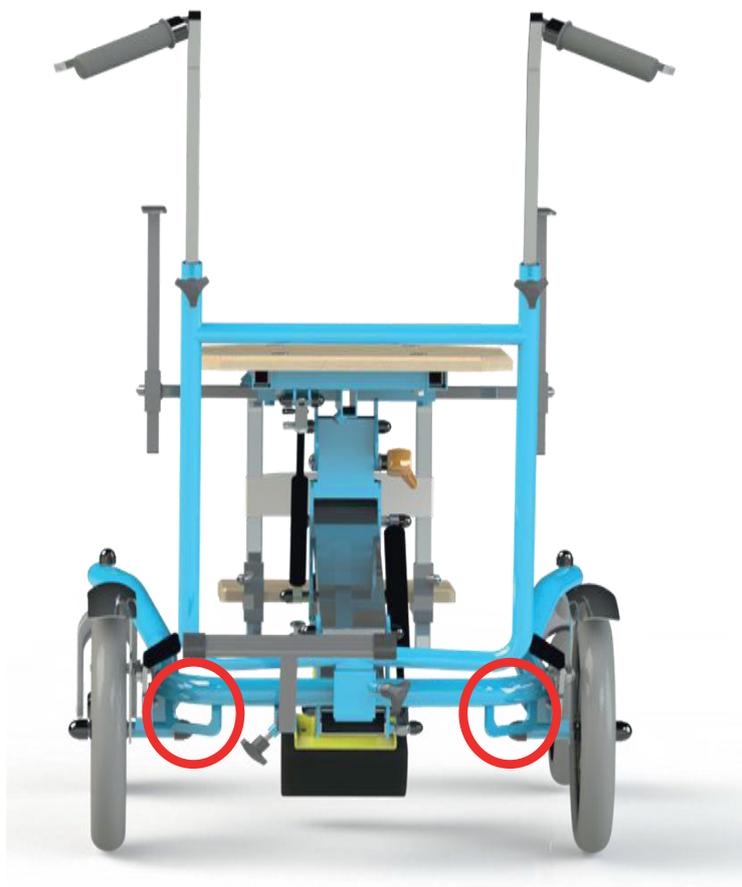
SANGLE DE MAINTIEN DES JAMBES



POSITIONS DES ACCROCHES AVANT



POSITIONS DES ACCROCHES ARRIÈRES



ARRIMAGE DU FAUTEUIL SUPPORT SIÈGE

Arrimer le fauteuil au véhicule en utilisant des sangles 4 points, homologuées selon la norme ISO 10542-2. Veiller à la bonne tension des sangles.



4 étiquettes portant ce symbole permettent d'identifier rapidement l'emplacement des points d'ancrage sur le châssis. Ne pas arrimer le fauteuil à d'autres emplacements que ceux-ci.

INSTALLATION DE LA CEINTURE 3 POINTS SUR L'OCCUPANT

ENCOCHE DANS LA COQUE

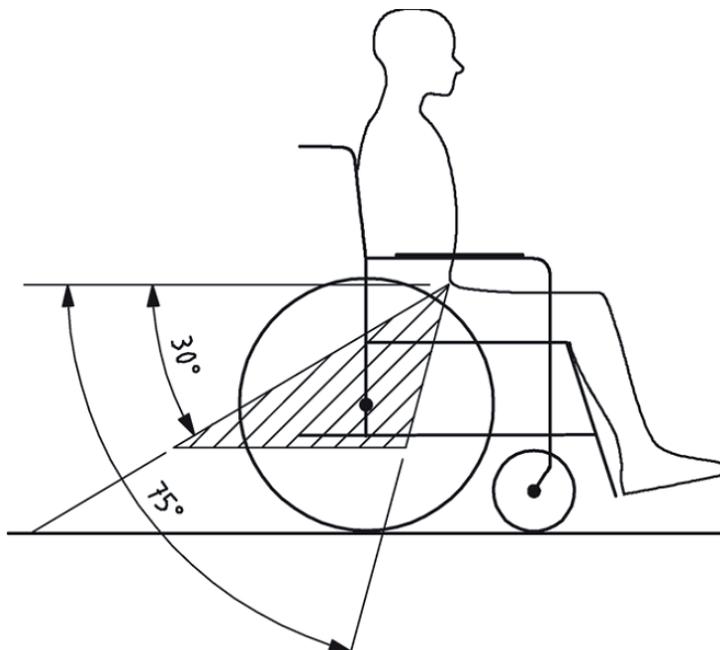
La création d'une encoche dans la coque est primordiale et doit être présente pour que la ceinture vienne bien maintenir l'utilisateur.



ANGLE DE LA CEINTURE PELVIENNE

Il convient que le dispositif de retenue par ceinture pelvienne soit porté bas en travers de l'avant du bassin, de manière à ce que l'angle du dispositif de retenue par ceinture pelvienne soit dans la zone préférée de 30° à 75° par rapport à l'horizontale, de manière similaire à l'illustration ci-dessous.

Un angle plus raide (plus grand) dans la zone préférée est souhaitable.



PROXIMITÉ DE LA CEINTURE AVEC LE CORPS

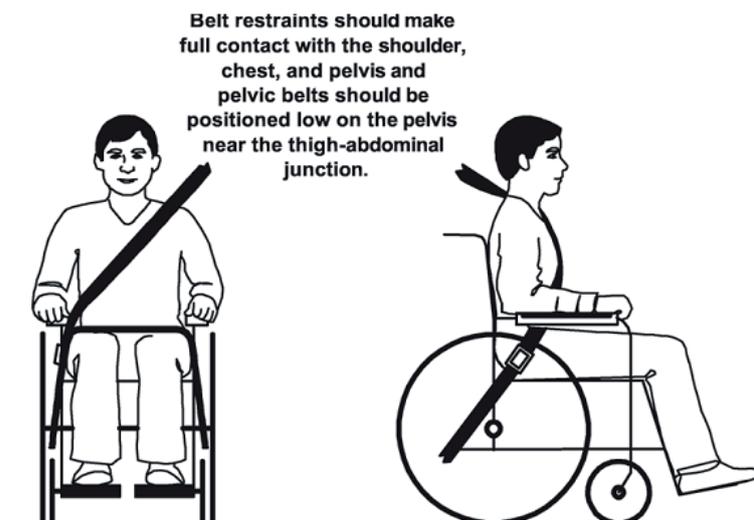
Il convient que les dispositifs de retenue par ceinture ne soient pas éloignés du corps par les composants ou pièces du fauteuil support siège, comme les accoudoirs ou roues du fauteuil, tel que montré dans l'illustration suivante;



Anglais	Français
Belt restraints must not be held away from the body by wheelchair components such as armrests or wheels	Les dispositifs de retenue par ceinture ne doivent pas être éloignés du corps par les composants du fauteuil roulant comme les accoudoirs ou roues.



Il convient que les dispositifs de retenue par ceinture épaulière s'adaptent sur les épaules, tel que montré dans l'illustration suivante;



Anglais	Français
<p>Belt restraints should make full contact with the shoulder, chest, and pelvis and pelvic belts should be positioned low on the pelvis near the thigh-abdominal junction.</p>	<p>Il convient que les dispositifs de retenue par ceinture soient totalement en contact avec l'épaule, le thorax et le bassin et il convient de placer les ceintures pelviennes en position basse sur le bassin à proximité de la jonction cuisse-abdomen.</p>

Il convient que les dispositifs de retenue par ceinture soient ajustés le plus possible, tout en respectant le confort de l'utilisateur, et que les sangles de ceinture ne soient pas tordues lorsqu'elles sont utilisées.

AVERTISSEMENTS

Le fauteuil est conforme aux exigences de l'ISO 7176-19:2008 et, en tant que tel, a été conçu et soumis à essai pour être utilisé uniquement comme siège face à la route dans un véhicule à moteur.

Le fauteuil a été soumis à des essais dynamiques selon une orientation face à la route de l'ATD retenu par des ceintures abdominales et épaulières (ceinture 3 points).

Il convient d'utiliser les dispositifs de retenue par ceinture pelvienne et épaulière pour réduire le risque de chocs de la tête et du thorax avec les composants du véhicule.

Afin de réduire le risque de blessures pour les occupants du véhicule, il convient que les plateaux (tablettes) montés sur le fauteuil support siège qui ne sont pas spécialement conçus pour la résistance aux chocs:

- 1) soient retirés et fixés séparément dans le véhicule ou
- 2) qu'ils soient fixés au fauteuil mais positionnés à distance de l'occupant avec un rembourrage amortisseur placé entre le plateau et l'occupant.

Il convient, si possible, de fixer les autres éléments de fauteuil auxiliaires sur le fauteuil ou de les retirer du fauteuil et de les fixer dans le véhicule pendant le trajet, de manière à ce qu'ils ne se cassent pas et qu'ils ne provoquent pas de blessures des occupants du véhicule en cas de collision.

Il convient de ne pas compter sur les soutiens posturaux pour la retenue des occupants dans un véhicule en déplacement, à moins qu'ils ne soient étiquetés comme étant conforme aux exigences spécifiées dans l'ISO 7176-19:2008.

Il convient de faire inspecter le fauteuil par un représentant du fabricant avant toute réutilisation après avoir été impliqué dans n'importe quel type de collision.

Il convient de ne pas altérer ou modifier les points de fixation du fauteuil ou les pièces/composants de la structure et du cadre sans consulter le fabricant du fauteuil.

Il convient de procéder avec prudence lors de l'application du système de retenue de l'occupant pour positionner la boucle de la ceinture de sécurité de manière à ce que les composants du fauteuil n'entrent pas en contact avec le bouton de libération en cas de collision.

IDENTIFICATION

Nom et adresse du fabricant :

Recfrance - 136 ancienne route de Clermont – 34600 Bédarieux
Tél : 04 67 95 04 50 – Fax : 04 67 95 06 94 – Mail : administration@recfrance.com
Web : www.recfrance.com
SAS au capital de 141 300€ RCS Béziers 401 406 871 00020

Version document : *NI_BoobaCT_071022-V2*





RECFRANCE
Innovater pour Libérer

136 ancienne route de Clermont
34600 Bédarieux
Tél. : 04.67.95.04.50
Fax : 04.67.95.06.94

